



מפרט שירותי לימודי נהיגה עיוניים ומעשיים

מס' מפרט : 90/2013

1. כללי

- 1.1 משטרת ישראל/מחלקת התחבורה/ מדור תחבורה ותובלה מבקשת לקבל שירותי לימודי נהיגה עיוניים ומעשיים.
- 1.2 הספק יערך לספק את לימודי הנהיגה בפריסה ארצית הכולל את כלל אזורי הארץ ואיו"ש (פירוט אזורי השרות בסעיף 7 להלן).

2. תכולת עבודה

תכולת העבודה הינה ל- 4 מתארי לימוד כמפורט במפרט זה.

2.1 מתאר ראשון

- 2.1.1 לימודים עיוניים ומעשיים ועד לקבלת רישיון הנהיגה. השירות יכלול ביצוע שיעורי נהיגה כמתחייב בחוק "מינימום שיעורים" בהתאם לכל דרגת רישיון וכולל הגשה למבחן מעשי לכל דרגות הרישיון הקיימות והחדשות המפורטות להלן:
- (1) אופנוע – דרגה A1.
 - (2) אופנוע – דרגה A.
 - (3) פרטי – דרגה B עד 3.5 טון. (תה"ל ידני בלבד).
 - (4) משא – דרגה C1 עד 12 טון. (בכלי הרכב יהיו מותקנים לפחות 'סייען בלימה' אחד).
 - (5) משא כבד – דרגה C מעל 12 טון. (כולל קורס עיוני).
 - (6) אוטובוס זעיר פרטי – דרגה 3D (כולל קורס עיוני).
 - (7) אוטובוס - דרגה D (כולל קורס עיוני).
 - (8) מלגזה.
 - (9) טרקטור.
 - (10) מכונה ניידת.
 - (11) דרגות רישוי נוספות/ חדשות – בהתאם לרשום במסמכי המכרז.

2.1.2 אופן ביצוע שיעורי נהיגה:

- 2.1.2.1 תהליך לימוד הנהיגה לכל הדרגות יתנהל בהתאם להוראת משרד התחבורה.
- 2.1.2.2 לכל שוטר ינוהל "כרטיס תלמיד" כמתחייב עפ"י נוהלי משרד הרישוי לרבות ביצוע מבחן פנימי באמצעות מנהל מקצועי.



2.1.2.3 לימודי הנהיגה יכללו:

1. כמות שיעורים מינימלי כמתחייב בתקנות התעבורה בהתאם לדרגת הרישיון (ראה טבלה בנספח א' למפרט זה).
2. כמות שיעורים בין בחינה מעשית אחת לשנייה בהתאם לטבלת כמות שיעורי נהיגה מינימלי בנספח א' למפרט זה. לימודי הנהיגה יכללו הדרכה עיונית ומעשית כולל נושאי מניעה ובטיחות.
3. לימודי הנהיגה יבוצעו בכבישים עירוניים ובין עירוניים בשעות היום ובשעות החשיכה, בכל דרגות הרישוי.
4. חובת מורה הנהיגה ברכב דו גלגלי להעביר הדרכה עיונית בשיעור הראשון. (ולפחות חצי שעה) שתכלול:
 - א. מרכיבים בסיסיים בשימוש ברכב דו גלגלי.
 - ב. מרכיבי בטיחות.
 - ג. מרכיבי תפעול.
 - ד. מרכיבי רכיבה, לרבות מיגון, ציוד, אביזרים.

- 2.1.2.4 חובת מורה הנהיגה להיות נוכח פיזית במהלך כל שיעורי הנהיגה תוך מעקב צמוד ומקצועי אחר ההתקדמות של השוטר עפ"י נהלי משרד הרישוי ובהתאם לרשום בכרטיס התלמיד.
- 2.1.2.5 מורה הנהיגה יבצע את כל הפעולות הנדרשות עפ"י נוהל משרד הרישוי, כמו גם עפ"י דרישות מפרט זה.

- 2.1.2.6 אגרות הרישוי למבחנים עיוניים ומעשיים ובדיקות רפואיות יהיו באחריות המשטרה/השוטר, כל שאר ההוצאות יחולו על הספק.

2.2 מתאר שני

- 2.2.1 לימודי נהיגה לצרכי **ריענון ותרגול** (ברכבי הזכין) של נהגים אשר יש ברשותם רישיון נהיגה קיים אך זקוקים רק לתרגול וריענון בהתאם לדרגות כמפורט בסעיף 2.1 לעיל.
- 2.2.2 יינתנו שיעורים לריענון ותרגול בנהיגה ברכבים לשוטרים אשר יש להם רישיון נהיגה תואמת לדרגה המבוקשת, מטרת השיעורים, לרענן ולשפר את מיומנות הנהיגה של השוטר. **לדוגמא**: שוטר שיש ברשותו רישיון נהיגה על אופנוע, לא נהג שנים ונדרש לנהוג על אופנוע לצורך תפקידו.
- 2.2.3 מפקח לימודי הנהיגה המשטרתי יקצה כמות שיעורי נהיגה בני 40 דק' כל אחד עבור ביצוע ההדרכה לשוטר.
- 2.2.4 לכל שוטר ינוהל "כרטיס תלמיד" ויכתב חו"ד של המורה לגבי כישורי הנהיגה של השוטר לאחר מספר השיעורים שיוקצו לנושא על ידי מפקח לימודי הנהיגה המשטרתי.



2.2.5 לימודי הנהיגה יבוצעו בכבישים עירוניים ובין עירוניים בשעות היום ובשעות החשיכה, בכל דרגות הרישוי.

2.3 מתאר שלישי

2.3.1 שכירת "ימי מורה" נהיגה (עד 9 שעות ביום ולפחות 4 שעות), לטובת פעילות הוראת נהיגה על פי הנחיות המפקח על לימודי נהיגה מטעם המשטרה. הפעילות במתאר זה הינה בשתי אפשרויות: ברכבי זכיון או ברכבים משטרתיים בהתאם לדרישת המשטרה, להדרכות מעשיות ברכב לכל דרגות הרישוי. (הפסקה תינתן כמתחייב בחוק) מורה הנהיגה שיועסק במתאר זה יהיה בעל ותק הוראת נהיגה של 3 שנים לפחות בדרגת הרישוי המבוקשת.

2.3.2 מפקח לימודי הנהיגה המשטרתית יתאם מול הספק הגעת מורה נהיגה, בתהליך התיאום יינתן אופי המשימה ויבחר מורה לביצוע המשימה.

2.3.3 מורה הנהיגה יתודרך על ידי נציג המשטרה וייתייצב בפני איש הקשר המיועד במקום ובמועד שנקבע.

2.3.4 בסיום הפעילות יעביר דו"ח סיכום פעילות וכן יחתים את נציג המשטרה במקום על שעות התייצבות ופעילות.

2.4 מתאר רביעי

2.4.1 שכירת ימי מורה נהיגה – הדרכה עיונית לכיתה (עד 9 שעות) בכל תחומי הדרכות / הכשרות נהיגה לכלל כלי הרכב ובהתאם לדרישות המשטרה.

2.4.2 מפקח לימודי הנהיגה המשטרתית יתאם מול הספק הגעת מורה נהיגה, בתהליך התיאום יינתן אופי ומטרת ההדרכה העיונית.

2.4.3 מורה הנהיגה יתודרך על ידי נציג המשטרה וייתייצב בפני איש הקשר המיועד במקום ובמועד שנקבע.

2.4.4 בסיום הפעילות יעביר דו"ח סיכום פעילות וכן יחתים את נציג המשטרה במקום על שעות התייצבות ופעילות.

3. שיבוץ תלמידים

3.1 הספק ישבץ תלמידים ללימודי נהיגה עפ"י התנאים האמורים באפיון זה אך ורק בהתאם להנחיית נציג המשטרה – 'מפקח לימודי נהיגה' כמופיע בטופס (נספח ד') שיועבר לספק ובמקרים חריגים באישור טלפוני בלבד.

3.2 הפנייה תתבצע באמצעות טופס "בקשה לשיבוץ תלמיד" (נספח ד') בו יירשם דרגת הרישוי הנדרשת. אין לשנות בשום מקרה את דרגת הרישיון המבוקשת, ללא קבלת אישור ע"ג טופס זה מנציג המשטרה. שיבוץ או לימוד שוטרים שלא אושרו כאמור לעיל, המשטרה תסיר מראש כל אחריות לגביהם לרבות מחויבות כל שהיא לעניין התשלום. (בהתאם לתוכנת המחשוב)



- 3.3 הליך התקשרות הקשורה למכרז זה בכלל ולשוטרים בפרט תתקיים בין הספק לנציג המשטרה-מפקח לימודי נהיגה בלבד. לא תתקיים מחויבות הספק כלפי השוטרים אלא אך ורק באמצעות מפקח לימודי הנהיגה (נציג המשטרה).
- 3.4 במקרה של בוחן משטרה, סיום פרק ההדרכות המעשיות ותיאום העברת השוטר לבחינת בוחן משטרה, יבוצעו מול מפקח לימודי נהיגה מטעם המשטרה.

4. הבחינות והטסטים (יבוצעו בשתי אפשרויות ועפ"י קביעת המזמין) :

4.1 אפשרות א'

הבחינות וטסטים ייערכו ע"י רשות הרישוי האזרחית, באחריות הספק. במקרים חריגים בהם יחולו עיכובים בזימון 'טסטים', הספק יפנה לנציג המשטרה' לשם התערבותו לפתרון הבעיה. (ראה מתאר לימוד ראשון). אך אין מחויבות למפקח לימודי נהיגה לקבל טסט מוקדם יותר.

4.2 אפשרות ב'

הבחינות והטסטים ייערכו ע"י משטרת ישראל הפועלת כרשות רישוי, הטסט ייערך בב"ס בו למד השוטר וברכב של בית הספר עליו למד השוטר. (ראה מתאר לימוד שלישי).

5. דרישות

- 5.1 מורי הנהיגה יופעלו במסגרת מכרז זה תחת פיקוחו ואחריותו המקצועית של המנהל המקצועי והמנהלתית של המנהל האדמיניסטרטיבי.
- 5.2 מורי הנהיגה שיופעלו במסגרת מכרז זה יהיו מועסקים בבית ספר לנהיגה במיקום המבוקש.
- 5.3 מורי הנהיגה שיאושרו להעסקה מטעם הספק יהיו בעלי וותק של 3 שנים לפחות בהוראת נהיגה בדרגת הרישיון המבוקשת ואשר פעילים בתחום.
- 5.4 ללימודי הנהיגה המעשיים הזוכה יידרש להעסיק מורי נהיגה ואילו ללימודים הדורשים מכללות (כגון רישיונות 3D, D, C וכו') הזוכה יידרש להעסיק מקום מוסדר ומאושר על ידי משרד התחבורה.
- 5.5 הזוכה יידרש להעסיק או להתקשר, עם לפחות 37 מורים לנהיגה בפריסה ארצית.
- 5.6 מספר המורים המצוינים בסעיף 5.5 הינו מספר מינימלי של מורי נהיגה עימם לזוכה תהא התקשרות משנה לשם מתן שרות מלא וברמה נאותה. במידה ופריסת מורי הנהיגה לא תאפשר מתן שרות נאות, על הזוכה יהא להגדיל את כמות מורי הנהיגה עימם הוא קשור לשם מתן השרות הנדרש.
- 5.7 הזוכה יידרש להעסיק או להתקשר עם 3 מכללות לרישיונות 3D, D, C, מלגזה, מכונה ניידת ובהתאם לדרישות המשטרה.
- 5.8 באחריות הספק להיות ערוך לבצע את שירותי הוראת הנהיגה לכל דרגות הנהיגה שבתכולת מפרט זה, ללא יוצא מהכלל.



- 5.9 באחריותו הבלעדית של הספק להעסיק מורי נהיגה כמתחייב בחוק בתי ספר לנהיגה ושאושרו (המורה ובית הספר) ע"י מפקח בתי הספר לנהיגה מטעם משרד הרישוי הנוגע: רישיון הפעלה לבית הספר לנהיגה, רישיון הפעלה לרכב.
- 5.10 כל התקשרות שבין הזוכה לבין מורי הנהיגה/בתי הספר ללימוד נהיגה לא תגרע מאחריותו הכוללת של הזוכה ומהתחייבויותיו כעולה ממכרז זה.
- 5.11 בכל מקרה מרחק הנסיעה של שוטר לשיעור נהיגה לא יעלה על 30 ק"מ.
- 5.12 חובת המשטרה במסגרת מכרז זה תהיה אך ורק כלפי הספק, מורי הנהיגה במכרז זה יתקשרו מול הספק, לפיכך המשטרה לא תהיה אחראית להפעלת מורי הנהיגה, אחריות זו תחול על הספק באופן מלא.

6. רמת שירות

- 6.1 עקרון שיעורי הנהיגה יתבסס על מתן שיעורי נהיגה לשוטרים במיקום מוגדר בהתאם לפריסה הגיאוגרפית שנקבעה במכרז זה.
- 6.2 באחריות הספק להקצות מורה נהיגה לצורך קיום שיעורי נהיגה באופן סדיר ורציף.
- 6.3 הספק מתחייב להקצות לכל תלמיד מורה נהיגה פעיל אשר מועסק באופן סדיר ע"י בית ספר לנהיגה פעיל כמתחייב בתקנות התעבורה.
- 6.4 הספק מתחייב להקצות מורה נהיגה ו/או בית ספר עד 5 ימי עבודה מעת פניית נציג המשטרה.
- 6.5 הספק מתחייב לדאוג כי לכל תלמיד יבוצע לפחות שלושה שיעורי נהיגה מעשיים בשבוע, באופן רציף "מידי שבוע בשבוע" עד לגמר הלימודים. בכל מקרה לא יינתן לשוטר יותר משני שיעורי נהיגה ביום. במקרים חריגים ורק לאחר אישור בכתב של נציג המשטרה יתאפשר להקצות שיעורים נוספים באותו יום.
- 6.6 נקודת המפגש בין השוטר לבין מורה הנהיגה תהיה מוסכמת בניהם. באין הסכמה המפגש יתקיים בבית הספר לנהיגה המעסיק את המורה או בתחנת המשטרה בהתאם לנקבע בהזמנת העבודה.
- 6.7 תיאום שיעורי הנהיגה והמבחנים המעשיים יהיו בין המורה והתלמיד בהסכמה בניהם ואישור הספק בכפוף לפרק זה.
- 6.8 משך הזמן לקיום שיעורי הנהיגה יהיה לפחות 40 דקות ברצף לכל שיעור.
- 6.9 ככלל, הספק ידאג לשבץ מורה נהיגה קבוע לשוטר ממועד פניית נציג המשטרה ועד קבלת רישיון הנהיגה, במקרים חריגים ניתן יהיה להגיש פנייה בכתב לנציג המשטרה לצורך החלפת מורה (עם נימוקי ההחלפה), ונציג המשטרה יאשר/לא יאשר תוך מתן תשובה מנומקת בכתב. **במידה ויוחלף מורה הנהיגה ללא אישור נציג המשטרה לא ישולמו כלל לימודי הנהיגה של השוטר לרבות מבחן הנהיגה.**
- 6.10 הספק מתחייב לדאוג למתן מינימום שיעורי נהיגה לכל שוטר באשר הוא כאמור בטבלת "כמות שיעורי נהיגה מינימאלי" לפי נספח א' במפרט זה. במידה ונוכח מורה הנהיגה לאחר 4 שיעורי נהיגה בלבד כי השוטר מתקשה בלימודי הנהיגה וקצב



ההתקדמות שלו איטי מאוד, תועבר פנייה בכתב ממורה הנהיגה באמצעות הספק על הסיבה וכושר נהיגתו של השוטר. נציג המשטרה יבדוק וינחה בחו"ד מקצועית כיצד לפעול ויעדכן את הספק.

6.11 על הספק לקבוע טסט ראשון לא יאוחר מחודש מסיום הלימודים וזאת בהתאם להקצאות שניתנו לו ע"י משרד התחבורה.

6.12 זכות הערעור של הספק / מורה הנהיגה לעניין כשירותו של השוטר ללימודי נהיגה תינתן אך ורק לאחר שניתנו לשוטר עד 4 שיעורים ולא יותר לכל דרגות הרישוי.

6.13 במידה והופסקו לימודי הנהיגה של השוטר כאמור לעיל (עד 4 שיעורים בלבד) התמורה תשולם עפ"י החלק היחסי למספר השיעורים שניתנו לשוטר מסך כל המחיר לרישיון.

6.14 במתאר שכירת "ימי מורה" (בסעיפים 2.3 ו- 2.4), המורה יגיע עצמאית למקום המפגש שנקבע וייתייצב 1/4 שעה לפני המועד בלבוש הולם וייצוגי.

6.15 מורה נהיגה בפיקוח הספק אשר לא יעמוד בתנאי אפיון זה, משטרת ישראל תהיה רשאית לפסול אותו מללמד נהיגה במסגרת מכרז זה.

7. אזורי שרות

7.1 אזור הצפון - קו רוחב חדרה וצפונה

7.1.1 חיפה/קריות – לפחות 3 מורי נהיגה לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.

7.1.2 עכו לפחות 2 מורי נהיגה לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.

7.1.3 ק"ש, צפת, טבריה, נצרת, עפולה, חדרה - לפחות מורה אחד בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.

7.1.4 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות 3D,D,C.

7.2 אזור המרכז - קו רוחב גדרה עד חדרה (לא כולל חדרה ולא כולל ירושלים ואיו"ש)

7.2.1 ת"א-3 מורים לפחות לנהיגה לדרגות דו גלגלי ולפחות 2 מורים לדרגות רישוי C1.

7.2.2 נתניה, רמלה/לוד, מודיעין - לפחות 2 מורי נהיגה בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.

7.2.3 כ"ס/רעננה/הרצליה, פ"ת, ר"ג/גבעתיים, רחובות - לפחות מורה אחד בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.

7.2.4 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות 3D,D,C.

7.3 אזור הדרום - קו רוחב גדרה ודרומה

7.3.1 אשקלון, באר שבע -2 מורי נהיגה לפחות בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.



7.3.2 אשדוד, ק. גת, ואילת - לפחות מורה אחד בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי C1 ודו גלגלי.

7.3.3 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות 3D,D,C ומלגזה.

7.4 אזור ירושלים, יהודה ושומרון:

7.4.1 בירושלים לפחות 3 מורי נהיגה לדרגות C1 ודו גלגלי.

7.4.2 במעלה אדומים לפחות מורה נהיגה אחד לדרגות C1 ודו גלגלי.

7.4.3 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות 3D,D,C.

8. אנשי קשר

- 8.1 מנהל מקצועי לכל דרגות רישוי הנהיגה בעל וותק של 3 שנים בתחום.
- 8.2 הספק ימנה נציג אדמיניסטרטיבי מטעמו שברשותו יהיו קיימים: טלפון קווי, טל' נייד, מכשיר פקסימיליה מכונת צילום, אינטרנט פעיל. (תוכנת מחשב)
- 8.3 למנהל האדמיניסטרטיבי יהיה ניסיון מוכח בניהול בית ספר לנהיגה של 3 שנים לפחות. המנהל האדמיניסטרטיבי לא יועסק בהוראת נהיגה/הדרכה נהיגה.
- 8.4 תפקיד המנהל האדמיניסטרטיבי לרכז ולתאם בין מורי הנהיגה שיופעלו ע"י הספק לבין נציג המשטרה (מפקח לימודי נהיגה).
- 8.5 המנהל האדמיניסטרטיבי והמנהל המקצועי יהיו זמינים לפניות נציג המשטרה.
- 8.6 בעת היעדרות כלשהי של המנהל האדמיניסטרטיבי ידאג הספק לממלא מקום מתאים.

9. דיווח ובקרה

- 9.1 באחריות הספק להעביר לנציג המשטרה אחת לשבועיים דיווח שוטף של סטטוס התלמידים של כל מורה על גבי "טופס מעקב תלמידים" (נספח ב'), באמצעות תוכנת המחשב ו/או הפקס ו/או האינטרנט.
- 9.2 אי דיווח סטטוס תלמידי הנהיגה כאמור בסעיף 9.1 ייחשב הדבר כי אין למורה הנהיגה בעת הזו שוטרים שלומדים נהיגה ומתוקף כך לא קיימת פעילות בעת הזו.
- 9.3 אחריות הספק לוודא כי לכל מורה נהיגה שיועסק במסגרת מכרז זה יהיה ברשותו בכל עת "כרטיס מעקב אישי" (ראה נספח ג') בו יירשמו הפרטים הנדרשים בטופס, כמו כן מורה הנהיגה מחויב להחתים את השוטר בכתב ברור וקריא בכל תום שיעור כולל בסיום מבחן מעשי וכן גם המורה יחתום ע"ג הטופס. הטופס יהווה אסמכתא לביצוע לימודי/מבחני הנהיגה ואסמכתא לתשלום. מורה שלא ינהל טופס מעקב כאמור לעיל תפסל המשך העסקתו במכרז זה ולא תשולם תמורה לספק.



9.4 באחריות הספק לדווח מיידיית ובכתב למפקח לימודי נהיגה על כל חריג באשר הוא, כתוצאה מהתנהגות חריגה כלשהיא או בגין אי - התייצבות של השוטרים לשיעורי הנהיגה.

10. הבטחת איכות

- 10.1 משטרת ישראל תנהל בדיקה כל חצי שנה לגבי אחוז המצליחים. הצלחה תוגדר כקבלת אישור עובר בבחינת הרישוי של 80% מכלל התלמידים שהופנו לבי"ס לא כולל תלמידים שנפסלו לאחר 4 שיעורים.
- 10.2 היה ובית הספר לא יעמוד בשיעור זה, המשטרה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות עם אותו מורה נהיגה עפ"י שיקול המשטרה ובהתאם להחלטותיה.
- 10.3 הספק יגיש רשימה של בתי הספר האזוריים ושם המנהל האדמיניסטרטיבי, מיקומם ואסמכתאות לניסיונם (ותק) ורישיונות הפעלתם, בטרם קביעתו כזוכה. הספק יעסיק עובדים שאושרו ע"י נציג מ"י בלבד.
- 10.4 נציג מ"י יבדוק כי הספק המגיש את הדיווחים הנדרשים עפ"י מפרט זה, מפעיל מורי נהיגה שאושרו ע"י מ"י ונותן שיעורי נהיגה בתדירות הנדרשת ובמשך הנדרש. בנוסף, יערוך מבדק אחר אחוזי המעבר עפ"י סעיף 10.1 לעיל.
- 10.5 נציג מ"י יבדוק מדגמית את שביעות רצונם של התלמידים משיעורי הנהיגה הניתנים ע"י הספק. במידה ויועלו טענות, על הספק להגיב בכתב תוך 7 ימים.
- 10.6 באחריות הספק לצרף להצעתו רשימה מפורטת של מורי הנהיגה שיועסקו במסגרת מכרז זה, בחלוקה אזורית על גבי נספח ה' (רשימת מורים ובתי ספר לנהיגה).
- 10.7 לרשימה זו יש לצרף עבור כל מורה אישור תקף של מפקח על בתי ספר לנהיגה ממשרד הרישוי במחוז הנוגע.
- 10.8 באחריות נציג המשטרה לאשר את מורי הנהיגה ובתי הספר שיציג הספק בנספח ה' כאמור. אישור או אי אישור יועבר בכתב מנציג המשטרה לספק.
- 10.9 חובת הספק לדווח לנציג המשטרה על כל שינוי בהוספה או הורדת מורה, לנציג המשטרה שמורה הזכות המלאה לאשר / לא לאשר העסקת מורה נהיגה זה או אחר במסגרת מכרז זה מכל סיבה שהיא כגון אישורי קב"ט, הרשעות נהיגה, רמת שירות וכו'.
- 10.10 מקרה של פסילת מורה ע"י נציג המשטרה, באחריות הספק לדאוג למורה חלופי בהתאם לתנאים ולדרישות שבמפרט זה.

בברכה,

מירי מוקדסי, סני"צ

רמ"ד תחבורה ותובלה

נספח א'**1. טבלת מינימום שעורי נהיגה וכמות מבחנים מעשיים :**

1.1 הספק מתחייב ללמד את השוטרים עד לקבלת רישיון הנהיגה בכפוף למספר השיעורים המצוינים בטבלה לעיל.

מס' שעורים מינ' בין טסט לטסט				סוג הרכב
טסט 4	טסט 3	טסט 2	טסט 1	
X	4	4	28	פרטי דרגה B
X	4	4	20	משא דרגה C1 (למחזיק ר.ג. דרגה B)
X	5	5	32	משא דרגה C1 (לחסרי ר.ג. דרגה B)
X	4	4	20	משא כבד דרגה C (מיני שנה ר.ג. C1)
X	X	4	4	אוטובוס זעיר 'פרטי' דרגה 3 D (כולל לימודים עיוניים)
X	4	4	30	אוטובוס לאדם מחזיק רישיון במשא קל (דרגה C1)
X	3	3	30	אוטובוס לאדם המחזיק רישיון במשא כבד (דרגה C)
4	4	4	15	אופנוע דרגה A1
X	4	4	8	אופנוע דרגה A1 (לבעלי דרגה A2)
X	4	4	8	אופנוע דרגה A וותק של שנה בדרגה A1
		1 יום רענון	1 יום לימוד עיוני + 3 ימים מעשים	מכונה ניידת
		1 יום רענון	1 יום לימוד עיוני + 1 יום מעשי	מלגזה



נספח ג'

מס' סידורי _____

מס' רשימה _____

תאריך _____

**כרטיס מעקב אישי
לימודי נהיגה / משטרת ישראל**

שם ביה"ס לנהיגה: _____ כתובת: _____

שם מורה הנהיגה _____ הספק _____

שם התלמיד מ.א. דרגה יחידה/מרחב סוג הרכב

מס"ד	תאריך	מספר דקות	חתימת התלמיד	הערות התלמיד
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				

